

材料加工研究室 研究室

布施 宏

カテゴリー

||| ものづくり・製造技術

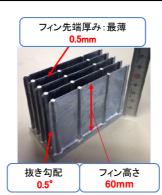
## 「革新的耐食性・軽量化を実現!次世代超薄肉ダイカスト」

# 研究背景•特許

### く世界初>

### 革新的ダイカストプロセス

過共晶Al-25%Si合金特性



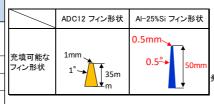
**氐速射出(0.5m/s)** 今まで不可能だった 超薄肉形状が実現可能

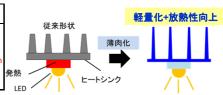
- 安価な化成処理で革新的耐食性を実現。
- ·30%以上軽量化→高放熱性能実現.
- ・銅と同等の低線膨張係数.

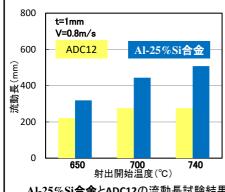
特許:【発明の名称】「過共晶アルミニウム-シリコン合金部材及びその製造方法」 【権利者】学校法人常翔学園 【発明者】羽賀俊雄, 布施宏

日本国【特許番号 第5937223号】 アメリカ合衆国【特許番号9903007号】 EU(移行国ドイツ)【特許番号 2905351号】 **台湾**(中華民国)【特許番号 I 530568号】 中国【特許番号 201380049457.5号】 ※メキシコ・タイ:出願中

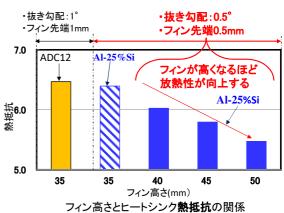
#### ADC12とAI-25%Siダイカストの特性比較 熱伝導率 線膨張係数 特性 $(\times 10^{-6})$ (W/mK)ADC12 103 21 AI-25%Si 130 16.7 402 16.4 800 t=1mm V=0.8m/s





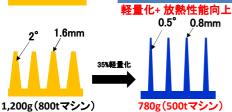


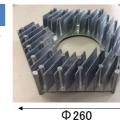




Al-25%Si合金とADC12の流動長試験結果

#### ヒートシンク35%軽量化例 <Al-25%Si合金> <ADC12>





- 軽量化実施例

•35%軽量化 放熱性能アップ •耐食性向上

マシンダウンサイジング

	本技術の効果	町工場の既存マシンで薄肉軽量化が可能
	メーカー 評価状況	車載用メーカー、照明メーカーでの評価良好
	想定用途	車載用、照明用、船舶用等のダイカスト部材他

### ダイカスト研究例

材料プロセスによる超薄肉ダイカストの研究

0.8mm

・純アルミのダイカストにおける薄肉フィンに対する 充填性の研究など